РУДОЛЬФ МЕРДИАН: «ПРЕДОТВРАЩАЕМ КРИЗИСЫ, СОХРАНЯЕМ УСТОЙЧИВОСТЬ»

Текст: Анна Москвина

Многие аналитики отмечают, что кризис в отрасли грузоперевозок, который остро проявился в конце 2024 года, постепенно начинает ослабевать. Тем не менее ситуация остаётся сложной и требует времени для восстановления. Кризис затронул не только перевозчиков, но и производителей прицепной техники.



Рудольф Мердиан, генеральный директор компании «Гут Трейлер»

О том, как удалось сохранить работоспособность компании, удержать покупательский спрос и расширить своё присутствие на рынке, мы беседуем с основателем и владельцем компании «Гут Трейлер» Рудольфом Мердианом.

— Рудольф, что позволяет компании уверенно чувствовать себя даже в кризисные времена?

– На самом деле это уже далеко не первый кризис на российском рынке, который мне пришлось преодолевать как руководителю производственной компании. Я всегда следую одному изречению: «В лучшие времена готовься к худшим, а в худшие – к лучшим». То есть к предстоящему кризису в сфере грузоперевозок мы начали готовиться заранее. В первую очередь пересмотрели экономическую политику компании. Главная цель была – не «задирать» стоимость изделия, а сохранить конкурентную цену, оставив в приоритете индивидуальный подход к требованиям заказчика.

Кроме того, чётко выбранный курс – выпуск сложных нестандартных моделей прицепной техники, которого мы всегда придерживались и придерживаемся до сих пор, помог нам сохранить работоспособность предприятия. Что в 2025-м, что сейчас, мы ни на день не останавливали производственную линию. Более того, во второй половине текущего года мы заключили выгодные долгосрочные контракты и нарастили объёмы выпуска готовой продукции.

— «Гут Трейлер» ежегодно выводит на рынок новые модификации техники. Что бы вы выделили из новинок этого года?

– Продолжаем работать над специализированными моделями, которые никогда ещё не выпускали на «Гут Трейлере». К этому нас тоже подвигают партнёры компании, выступая заказчиками нестандартной продукции. В этом году у нас вышла не одна новинка. Впервые мы разработали контейнеровоз-слайдер: четырехосный, для перевозки одного 20-футового контейнера под срез, а также по центру, с возможностью раздвижки рамы и осей для перевозки 40- и 45-футовых контейнеров. Особенность данной конструкции в её многофункциональности. Контейнеровоз-слайдер способен перевозить тяжелые 20- и 40-футовые контейнеры без перегрузки по осям общей массой до 29,5 тонны. А при транспортировке более лёгких контейнеров трейлер становится манёвренным, что особенно важно при движении в городской зоне. При этом вес полуприцепа существенно не отличается от стандартного универсального контейнеровоза.

Нередко приходится модифицировать и уже вышедшие на рынок модели под запросы перевозчиков. Если взять лесную отрасль, то приведу один пример. Сделали для заказчика раздвижной прицеп-сортиментовоз. Его отличие от других моделей в увеличенной внутренней ширине коников до 2375 мм. Модернизировали систему фиксации раздвижки рамы и конструкцию рессорно-балансирной группы. Также изменили и многие другие элементы рамы, крепления запасных колес и дышла.

— Вы всегда говорили, что кризис — лучшее время для развития. Вы продолжаете инвестировать в развитие производственной площадки?

– Безусловно. Замечу, что, несмотря на сложный период, мы не остановили наш инвестиционный проект по реконструкции предприятия. Этим летом мы подошли уже к ремонтам производственных площадок. Прежде – открыли новый склад, обновили бытовые помещения для работников, разработали и сделали офисы под конструкторское бюро, инженерную и плановую службы. Всего за два года мы вложили в инвестиционный проект более 80 миллионов рублей. И замечу, работаем без заёмных средств.

Кроме того, в этом году мы впервые реализовали несколько социальных проектов, которые пришлись по душе коллективу «Гут Трейлера». А к профессиональному празднику – Дню машиностроителя мы выпустили даже профессиональный видеоклип про нашу компанию с участием сотрудников предприятия. Так что мы твердо стоим на ногах, сохраняя наши принципы и достигая намеченных целей.

guttrailer.com

На правах рекламы

ООО «Гут Трейлер»

100 % российское предприятие. Основано в 2018 году в городе Великий Новгород.

✓ Направление деятельности:

разработка и производство специализированной прицепной техники по индивидуальным техническим требованиям заказчика. Полный цикл производства. Собственное конструкторское бюро. За восемь лет работы в отрасли конструкторы компании «Гут Трейлер» разработали более 100 модификаций изделий.

✓ Компания выпускает:

контейнеровозы, шторные и бортовые полуприцепы, цельнометаллические полуприцепы, тралы, сортиментовозы, платформы, технику специального назначения. Всего с начала деятельности компании выпущено свыше 2000 единиц изделий.

✓ География поставок:

от Калининграда до Владивостока, от Беларуси до Казахстана. В числе клиентов компании «Гут Трейлер» – более 400 перевозчиков, в том числе 10 крупных компаний, которые работают не только на российский, но и зарубежный рынок.



Прицеп-сортиментовоз с увеличенной внутренней шириной коников до 2375 мм и модернизированной системой фиксации раздвижки рамы и конструкцией рессорно-балансирной группы



Контейнеровоз-слайдер четырехосный, для перевозки одного 20-футового контейнера под срез, а также по центру, с возможностью раздвижки рамы и осей для перевозки 40- и 45-футовых контейнеров